



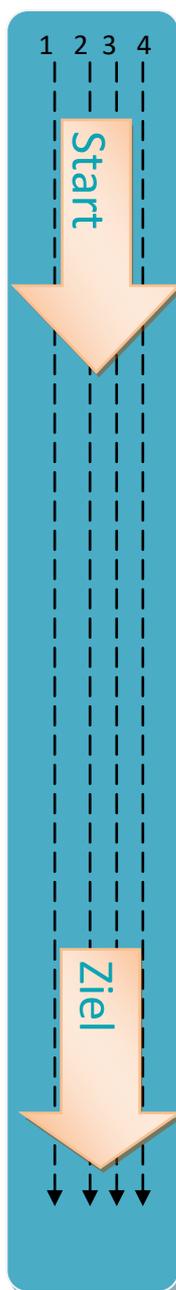
Krefelder 4-Phasen-Plan

FahrRad!AktionsKReis/ADFC 25.4.2018



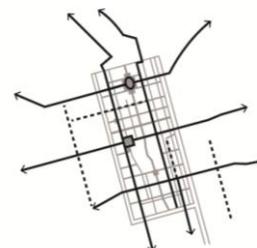
Ziel des vernetzten 4-Phasenplans ist die überfällige Sanierung von Radwegen, die Beseitigung von Barrieren, die Betonung zentraler Radachsen, Sanierung und Privilegierung von Fahrradstraßen für Krefeld und die Stärkung fahrradfreundlicher Kindergärten, Schulen und Unternehmen/Behörden.

Mit erholsamen Radtouren, Feierabendtouren, Fahrrad-Shoppen, Stadtradeln, Verkehrssicherheitstagen, dem Niederrheinischen Radwandertag und Sonntagen mit autofreien Fahrradachsen soll ein attraktives Krefeld ohne Parkplatznot und Fahrverbote, aber mit guten Angeboten zum Umstieg aufs Rad erfahrbar gemacht werden: mit der Jugend, mit BürgerInnen, Vereinen und Verbänden, PolitikerInnen und Verwaltung für ein fahrradfreundliches Krefeld!



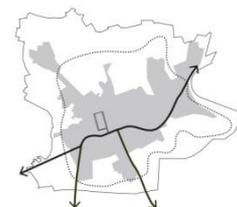
Phase 1 Beseitigung von Barrieren und Optimierung von Radachsen und Fahrradstraßen im Bereich der vier Wälle:

- a. Öffnung der Achse Dionysiusstr.-Rheinstr. und längerer Ampeltakt am Ostwall/Rheinstr.
- b. Öffnung der Friedrichstr.
- c. Optimierung der Achse Dreikönigenstr. – Alte Linner Str. – Zoobrücke - Bockum
- d. Optimierung der Achse Breitestraße (im Bereich Volksbank und im Einmündungsbereich Lensenstr.) vom Südwall über Rathausplatz und Schneiderstr. bis Nordstraße-Oststr.-Talstr.
- e. Öffnung der Einbahnstraße Königsstraße zwischen Rheinstr. und Marktstr. und zwischen Stephanstr. und Südwall: Königswege für Radelnde!
- f. Sanierung und Ausbau der Fahrradstraße Lohstr./Petersstr. zwischen Bahnhof/Petersstr. bis Rheinstr.
- g. Aufwertung der Achse Gartenstraße zwischen Stadtgarten und Theaterplatz
- h. Aufwertung der Nordstraße und beispielhafte Sanierung der Mariannenstraße als Fahrradstraße und Schulweg
- i. Öffnung der Lindenstraße für Radfahrende zwischen Westwall und Südwall



Phase 2 Ertüchtigung der Verbindung zwischen Zentrum und Stadtteilen durch Qualitäts-Fahrradstraßen mit der Aktion „33 Fahrradstraßen für Krefeld“, weitere Sanierung/Neuordnung bestehender Radachsen in Krefeld und Schaffung von Verknüpfungspunkten an Bahnhöfen und wichtigen Haltestellen wie Ostwall, Grundend,... mit Radverleih, Radabstellanlagen, ÖPNV-Angeboten und Carsharing.

Phase 3 Verbindung der Krefelder Radachsen mit der Krefelder Promenade, der GrünGürtel-RadRunde, regionalen Radschnellwegen (Duisburg, Düsseldorf, Mönchengladbach, Venlo) und regionalen Radrouten der Nachbarstädte.



Phase 4 Neuordnung des Stadtverkehrs mit Umwidmung von größeren Verkehrsflächen für Fahrradverkehr und ÖPNV und weiterem systematischen Ausbau der Radachsen und ÖPNV-Verknüpfungspunkte.