

Tour mit Oberbürgermeister Frank Meyer am Freitag, 27.4.2018 um 15 Uhr ab von der Leyen-Platz 1, Rathaus. Dauer der Tour: eine Stunde.

1. Rathaus- Gartenstr. – Stadtgarten – Gutenbergstr.
(attraktive Radachse bis zur Kempener Allee, die zu wenig erkennbar ist und an der **Gutenbergstr.** mit der Querung und den Umlaufgittern keine akzeptable Lösung darstellt.)



2. Links Gutenbergstr. – **Blumenstr.** (Foto): In der Blumenstraßen sind gerade die Ränder mit den Angebotsstreifen voller Schlaglöcher (wird 18/19 saniert) und die Streifen sind oft zugeparkt. Im sanierten Teil zeigen sich die Qualitäten dieser Radachse.



3. Westwall-Lenssenstr.: An der **Ecke Breitestr.** Ist die Lenssenstr. (Bild) versetzt, so dass Autofahrer die von links kommenden Radelnden zu spät sehen.



4. Links Breitestr. –rechts Dio-Platz und Rheinstr. (Bild) Problem: Sperrung für Radelnde. **Lösung: Mit einem Angebotsstreifen und der Einschränkung: Radfahrer nehmen Rücksicht (Sonderregelung an Aktionssamstagen...)**



5. Lohstr. – sanierungsbedürftige Petersstr. – Dr.Hirschfelder Platz (Bild) mit aus- und einfahrenden PKWs.
Lösung: Aus- u. Einfahrt nur über die Königsstr. und Straße sanieren



6. Südwall- rechts zur **Königsstr.** : Öffnung der Königsstr. auch als Beitrag zur Verkehrsberuhigung – gegen zweispurige Aufstellung der PKWs vor Zebrastreifen



7. Links in die westliche Dreikönigenstr. Mit der Möglichkeit, die Hochstraße zu queren (Bild). Die Dreikönigenstraße verbindet den Krefelder Westen mit Innenstadt, Sprödentalplatz, Zoo und Bockum.



8. Links in den Westwall und zurück über Lindenstr.- bis rechts in die Wallstr.: **Lösung: Öffnung des letzten Abschnitts der Lindenstraße (Bild) zwischen Südwall u. Westwall**



9. Südwallquerung-Gerberstr.-: Die Achse ist nicht nur bedeutsam wegen der Zuführung durch die Lindenstr., sondern vor allem als Nord-Süd-Verbindung vom Rathausplatz-Willy-Goldenbachplatz/Neumarkt – bis zur Gladbacher Str. – und bis nach Fischeln (Fahrradachse Krefeld Südwest)



10. Links in die Lewerentzstr.- Hansastr. –Bahnhof-Hansastr. : Hochstr. u. Neusser Str. dürfen auf allen Querachsen mit Dreikönigenstr., Stephanstr., Mittelstr. und Hansastr. vor dem Hansazentrum (Bild) gequert werden, aber nicht auf der Höhe Rheinstr. Sinn macht diese Regelung aus unserer Sicht nur im Bereich Neumarkt.



11. Hansastr. u. links in die **Mariannenstr.** (Bild) ist als Fahrradstraße sanierungsbedürftig und bietet wegen parkender Autos auf beiden Seiten als Schulweg zu wenig Sicherheit. **Lösung: Parkbuchten schulseitig aufheben.**



12. **Links Dreikönigenstr.**(Bild) : über Ostwall-Dreikönigenstr.: Kritik am zu engen Ampeltakt, der keine ordentliche Querung ermöglicht u. an drei Parkbuchten (Bild), welche die Aufstellung an der Ampel erschweren. **Lösung: 3xParken streichen.**



13. Querung Hochstr., rechts in die Wiedenhofstr. u. über die Evertsstr. zur **Breitestr.**: Der aufgeweitete Radstreifen an der Ampel (Bild) kann von Radelnden selten erreicht werden. Antrag von SPD und Grünen in der BZV Mitte und im Ausschuss für Mobilität mit **Lösung: Radspur auf dem Gehweg**

